




**Zpracovatel:**  
**GEOCART CZ a.s.**  
Výstaviště 405/1  
603 00 Brno

**Akce:**

# **Polní cesta C 01 v k.ú. Březina u Jičína**

**ABH. Textová část**

**Projektová dokumentace  
k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č.  
146/2008 Sb. v platném znění**

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Datum:</b>        | duben 2022  |
| <b>Vypracoval:</b>   |        |
| <b>Stavebník:</b>    | ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozem. úřad pro Královéhradecký kraj<br>Pobočka Jičín |
| <b>Místo stavby:</b> | k.ú. Březina u Jičína, okres Jičín, Královéhradecký kraj                                  |

## **Obsah**

|          |   |    |
|----------|---|----|
| A.       | PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....   | 5  |
| A.1      | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....   | 5  |
| A.1.1    | ÚDAJE O STAVBĚ .....  | 5  |
| A.1.2    | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI .....  | 5  |
| A.1.3    | ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....   | 5  |
| A.1.4    | ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH .....   | 6  |
| A.1.4.a. | Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů ..... | 6  |
| A.1.4.b. | Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....  | 6  |
| A.2      | ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY .....   | 6  |
| A.3      | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....   | 6  |
| B.       | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....   | 8  |
| B.1      | Popis území stavby .....  | 8  |
| B.1.a.   | Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....  | 8  |
| B.1.b.   | Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem .....  | 8  |
| B.1.c.   | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....   | 8  |
| B.1.d.   | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....   | 8  |
| B.1.e.   | Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....   | 9  |
| B.1.f.   | Ochrana území podle jiných právních předpisů .....  | 9  |
| B.1.g.   | Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod. ....   | 9  |
| B.1.h.   | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....   | 9  |
| B.1.i.   | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....   | 10 |
| B.1.j.   | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL .....   | 10 |
| B.1.k.   | Územně technické podmínky .....   | 10 |
| B.1.l.   | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....   | 10 |
| B.1.m.   | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....   | 10 |
| B.1.n.   | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....   | 10 |
| B.1.o.   | Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření .....   | 10 |
| B.1.p.   | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....   | 10 |
| B.2      | Celkový popis stavby .....  | 10 |
| B.2.1.   | Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....  | 10 |
| B.2.1.a. | Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....   | 10 |

|   |    |
|---|----|
| B.2.1.b. Účel užívání stavby .....  | 11 |
| B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba .....   | 11 |
| B.2.1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ..... | 11 |
| B.2.1.e. Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....  | 11 |
| B.2.1.f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....  | 11 |
| B.2.1.g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů .....  | 12 |
| B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....  | 12 |
| B.2.1.i. Základní bilance stavby .....  | 12 |
| B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby .....  | 12 |
| B.2.1.k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb .....   | 13 |
| B.2.1.l. Orientační náklady stavby .....  | 13 |
| B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....  | 13 |
| B.2.2.a. Urbanismus .....   | 13 |
| B.2.2.b. Architektonické řešení .....   | 13 |
| B.2.3. Celkové technické řešení .....   | 13 |
| B.2.3.a. Popis celkové koncepce technického řešení .....  | 13 |
| B.2.3.b. Celková bilance nároků všech druhů energií .....   | 13 |
| B.2.3.c. Celková spotřeba vody .....  | 13 |
| B.2.3.d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....  | 13 |
| B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....                                 | 14 |
| B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....  | 14 |
| B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....  | 14 |
| B.2.6. Základní charakteristika objektů .....   | 14 |
| B.2.6.a. Popis současného stavu .....   | 14 |
| B.2.6.b. Popis navrženého řešení .....  | 14 |
| B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....  | 14 |
| B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....   | 14 |
| B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....   | 15 |
| B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....   | 15 |
| B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....  | 15 |
| B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....  | 15 |
| B.4 Dopravní řešení .....   | 15 |
| B.4.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....                 | 15 |
| B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....  | 15 |
| B.4.c. Doprava v klidu .....  | 15 |

|   |    |
|---|----|
| B.4.d. Pěší a cyklistické stezky .....  | 15 |
| B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....   | 15 |
| B.5.a. Terénní úpravy .....   | 15 |
| B.5.b. Použité vegetační prvky .....  | 15 |
| B.5.c. Biotechnická opatření .....  | 16 |
| B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....  | 16 |
| B.6.a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....   | 16 |
| B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....                                 | 16 |
| B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....  | 16 |
| B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....                                | 16 |
| B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů ..... | 16 |
| B.7 Ochrana obyvatelstva .....  | 16 |
| B.8 Zásady organizace výstavby .....  | 16 |
| B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění .....   | 16 |
| B.8.b. Odvodnění staveniště .....   | 16 |
| B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....                                      | 17 |
| B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....   | 17 |
| B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....                       | 17 |
| B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....   | 17 |
| B.8.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....  | 17 |
| B.8.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace .....                      | 17 |
| B.8.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....  | 18 |
| B.8.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě .....   | 18 |
| B.8.k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....  | 19 |
| B.8.l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....   | 19 |
| B.8.m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....  | 19 |
| B.8.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....  | 20 |
| B.8.o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....  | 20 |
| B.8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby .....                              | 20 |
| B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....  | 20 |
| H. FOTODOKUMENTACE .....  | 21 |

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ**

Název stavby: Polní cesta C 01 v k.ú. Březina u Jičína

Místo stavby: k.ú. Březina u Jičína (638871)

Okres: Jičín

Kraj: Královéhradecký

Účel stavby: Rekonstrukce polní cesty

Nová stavba nebo

změna dokončené stavby: Změna dokončené stavby

Trvalá nebo dočasná stavba: Trvalá stavba

#### **A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ**

Stavebník: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj

V zastoupení: Ing. Jaromír Krejčí (vedoucí Pobočky Jičín)

Ve věcech technických:

Sídlo: Havlíčkova 56, 506 01 Jičín

IČ: 01312774

Tel.:

E-mail: jicin.pk@spucr.cz

#### **A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Zpracovatel: Geocart CZ a.s

Sídlo: Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

IČ: 25567179

DIČ: CZ25567179

V zastoupení: Ondřej Hrdlička MTCP (Hons), předseda představenstva

Zodpovědný projektant:

Vypracoval:

Tel.:

E-mail:

Stupeň dokumentace.: Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb. v platném znění

## **A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH**

**A.1.4.a. Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů**

Obec Březina, č. p. 43, 506 01 Březina, IČ: 00476421

**A.1.4.b. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Jedná se o polní cestu, která je účelovou komunikací sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

Součástí stavby jsou objekty číselné řady:

100 – objekty pozemních komunikací

800 – objekty úpravy území

Stavba bude členěna na stavební objekty:

SO 101: Polní cesta

SO 801: Doprovodná alej

SO 802: Kácení

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Základním vstupním podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla smlouva o dílo č. 1226-2021-514202, terénní průzkum a zaměření všech nezbytných parametrů pro řádné vypracování projektové dokumentace v září 2021. Dále je uveden seznam mapových a odborných podkladů:

- Základní mapa 1:10000
- Digitální katastrální mapa
- Územní plán obce Březina u Jičína
- Plán společných zařízení: PSZ KoPÚ v k.ú. Březina u Jičína
- Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb.
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13285 Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 150 – Údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahující dehtová pojiva
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 – Vlečné křivky
- TP 208 – Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- Katalog vozovek polních cest
- Metodický průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací
- Terénní průzkum ze září 2021
- Geodetické zaměření – Geocart CZ a.s. (10/2021)
- Geotechnický průzkum – GEOSTAR spol. s.r.o. (10/2021)

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **B.1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Plánovaná stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, v okrese Jičín, na katastrálním území Březina u Jičína.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Staveniště je vymezeno parcelou vyčleněnou v rámci již schválené komplexní pozemkové úpravy pro polní cestu.

#### **B.1.b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty na parcele ostatní plochy se způsobem využití ostatní komunikace. Dle Územního plánu obce Březina u Jičína, účinného v 4/2016 je navržený záměr situován v nezastavěném území a v ploše dopravní infrastruktury se specifickým využitím. Plánovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Březina u Jičína.

Zadání výstavby polní cesty vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Březina u Jičína, 05/2013 a během kterého došlo k vymezení samostatných parcel pro polní cesty.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

#### **B.1.c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce Březina u Jičína, viz. bod B.1.b.

#### **B.1.d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

##### **Geologické a geomorfologické poměry**

Řešené území z hlediska geomorfologie:

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| Soustava:    | Česká tabule          |
| Podsoustava: | Severočeská tabule    |
| Celek:       | Jičínská pahorkatina  |
| Podcelek:    | Turnovská pahorkatina |
| Okrsek:      | Jičínská kotlina      |

##### **Klimatické poměry**

Řešené území spadá dle Quitta do mírně teplé klimatické oblasti MT11, která je nejteplejší z mírně teplých oblastí. Charakterizuje ji dlouhé, teplé a suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem i podzimem a krátká, teplá a velmi suchá zima s krátkým trváním sněhové pokrývky.

##### **Půdní poměry**

V zájmovém území se nacházejí především hlinitopísčité až jílovitohlinité.

Z půdních typů převažují hnědozemě. Půda je na řešeném území bezskeletovitá, hluboká, s vysokou retenční vodní kapacitou (>300 mm) a hydrologickou skupinou půd B, která značí střední rychlost infiltrace (0,10-0,15 mm/min).



### **Biogeografické členění**

Z hlediska biogeografického členění ČR patří zájmové území do hercynské podprovincie, do bioregionu 1.9 Cidlinský (Culek, 1996).

Řešené území náleží do fyto geografického obvodu Českomoravské thermophyticum, okres 14a Bydžovská pánev.

Potenciální přirozená vegetace: Černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*)

Řešená lokalita se nachází v biochorách:

3Db – Podmačené sníženiny na bazických horninách 3 v. s.

3RE – Plošiny na spraších 3 v. s.

### **B.1.e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

#### **Terénní průzkum a měřičské práce**

Před zahájením projekčních prací byl proveden terénní průzkum předmětné lokality v září 2021. V rámci něj bylo provedeno zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace a byla provedena fotodokumentace.

#### **Geodetické údaje**

Řešený prostor včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen 10/2021. Území bylo zaměřeno firmou Geocart CZ a.s., v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

#### **Geotechnický průzkum**

Geotechnický průzkum byl proveden firmou GEOSTAR spol. s.r.o. v říjnu 2021. Byla zpracována závěrečná zpráva, jejíž součástí je popis provedených sond, únosnosti a vlastností podložní zeminy a návrh konstrukce komunikace. Tato zpráva je uložena u zpracovatele a investora akce.

Dle provedených sond v trase současné polní cesty se zde nachází kamenité navážky v tl. 40 – 80 cm. Tyto stávající konstrukční vrstvy lze znovu využít do podkladních vrstev nové konstrukce komunikace.

Pod antropogenními navážky se v aktivní zóně pod komunikací nacházejí jíly F6 CL. Po jejich odkopu na požadovanou niveletu zemní pláně dojde ke zpětnému použití na hutněné zásypy konstrukcí a obsypy objektů.

### **B.1.f. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Polní cesta se nenachází v území s ochranou podle jiných právních předpisů.

### **B.1.g. Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.**

Plánovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### **B.1.h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující plán polní cesty zaústěného do zasakovacích jímek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

**B.1.i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad zemí do 80 cm, jedná se o dvě plochy zapojeného porostu slivoně (*Prunus domestica*) o výměře 17 m<sup>2</sup> a 21 m<sup>2</sup>.

Asanace ani demolice nebudou potřeba.

**B.1.j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému dotčení pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

**B.1.k. Územně technické podmínky**

Polní cesta navazuje na místní komunikaci z jihovýchodu v obci Březina u Jičína a ze západu navazuje na polní cestu vedoucí v obci Ostružno u Jičína.

Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

Dále polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

**B.1.l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládá se souběžná výstavba s navazujícím úsekem polní cesty v k.ú. Ostružno u Jičína.

Předpokládaný termín realizace je 2023/2024.

**B.1.m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavbou budou dotčeny pozemky ve Královéhradeckém kraji, v okrese Jičín, v k.ú. Březina u Jičína, parcely jsou vedeny v katastru nemovitosti:

**Parcely katastru nemovitosti k.ú. Březina u Jičína:**

| P.Č. | Vlastník / právo hospodařit | Adresa                   | Druh pozemku   | Výměra (m <sup>2</sup> ) | Ochrana | Dotčení trvalé (m <sup>2</sup> ) | Dotčení dočasné (m <sup>2</sup> ) |
|------|-----------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 824  | Obec Březina                | Č. p. 43, 506 01 Březina | Ostatní plocha | 7 390                    | -       | 6 300                            | 1 000                             |
| 825  | Obec Březina                | Č. p. 43, 506 01 Březina | Ostatní plocha | 2 116                    | -       | 70                               | 100                               |

**B.1.n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavba nevyžaduje ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**B.1.o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Polní cesta nemá požadavky na monitoring dokončené stavby.

**B.1.p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Popsáno v bodě B.1.k.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání****B.2.1.a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

**B.2.1.b. Účel užívání stavby**

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která bude sloužit ke zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny – realizace plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav.

**B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**B.2.1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

**B.2.1.e. Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány státní správy i správci sítí byli během zpracování projektové dokumentace osloveni. Jejich stanoviska jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

Zohlednění podmínek dotčených orgánů a správců sítí je uvedeno v textové a výkresové části projektové dokumentace.

**B.2.1.f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**Koncepce řešení stavby:

SO 101: Polní cesta

km 0,000 – 0,453

Jedná se o úsek, kde je v současné době tloušťka stávající konstrukce dle provedených sond 800 mm. Obrusná vrstva je tvořena rozrušeným makadamem se zbytky asfaltového pojiva.

V rámci rekonstrukce zde dojde nejprve k očištění stávajícího povrchu, dále k odkopu zeminy po stranách stávající konstrukce pro rozšíření podkladních vrstev. Následně dojde k vyprofilování zemní pláně v rozšíření do 3 % sklonu a zhutnění, na zemní pláň bude položena geotextilie tkaná s pevností v tahu 50 – 80 kN/m pláň. Na geotextilii budou položeny vrstvy ŠD<sub>A</sub> fr. 0/63 mm, které budou hutněny po vrstvách o tl. max. 200 mm. U nově vzniklé parapláňe bude provedena recyklace za studena. Dojde k rozrytí povrchu v tl. 200 mm a promísení s přidanou šterkodrtí ŠD<sub>A</sub> fr. 0/32 mm v množství 0,05 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>, asfaltovým pojivem a cementem. Na recyklovanou vrstvu bude aplikován spojovací postřík z asfaltové emulze v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup> a bude položena vrstva z podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Následovat bude aplikace spojovacího postříku z asfaltové emulze v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup> a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 40 mm. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice šířky 0,5 m z asfaltového recyklátu, tl. 110 mm.

km 0,453 – 0,602

V tomto úseku je koruna vozovky zahliněná, stávající zpevnění z kameniva s příměsí jemnozrnné zeminy, tl. 400 mm.

V rámci rekonstrukce polní cesty zde dojde k odstranění současných konstrukčních vrstev vozovky a odkopu pro rozšíření nové konstrukce. Zemní pláň bude vyprofilována do sklonu 3 % a následně dojde k její sanaci hydraulickými pojivy v tl. 400 mm. Takto upravená parapláň bude zhutněna na 45 MPa. Na parapláň budou položeny pokladní vrstvy ze šterkodrti z původní konstrukce ŠD Rc, doplněné o ŠD 0/63, tl. 200 mm a ŠD 0/32, tl. 150 mm. Následně bude nanesen infiltrační postřík z asfaltové emulze a položena vrstva podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm, na kterou bude nanesen spojovací postřík z asfaltové emulze a na poté bude položena vrstva asfaltobetonu obrusného ACO 11 v tl. 40 mm. Celková tloušťka nové konstrukce bude 460 mm, šířka obrusné vrstvy asfaltobetonu 4,0 m. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice šířky 0,5 m z asfaltového recyklátu, tl. 110 mm.

Polní cesta bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu. Zemní pláň bude odvodněna podélným drénem vyústěným do zasakovacích jímek.

**SO 801: Doprovodná alej**

Dále dojde k výsadbě doprovodné aleje ve vzdálenosti 2 m od krajnice a se vzájemným rozestupem 10 m v celkovém množství 47 ks.

Pro výsadbu doprovodné ovocné aleje budou použity vysokokmeny velikosti 180 – 220 cm druhu:

- Švestka domácí, odrůda „Babče“, „Hamanova“
- Jablň domácí, odrůda „Košíkové“, „Studničné“
- Třešeň ptačí, odrůda „Karešova“, „Napoleonova“

**SO 802: Kácení**

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad zemí do 80 cm, jedná se o dvě plochy zapojeného porostu slivoně (*Prunus domestica*) o výměře 17 m<sup>2</sup> a 21 m<sup>2</sup>.

**Parametry stavby:****SO 101: Polní cesta**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Délka cesty:               | 602 m   |
| Šířka jízdního pásu:       | 4,0 m   |
| Celková šířka v koruně:    | 5,0 m   |
| Příčný sklon:              | jednostranný 2,5 %  |
| Zpevnění:                  | asfaltobeton + oboustranné krajnice z asfaltového recyklátu |
| Třída dopravního zatížení: | V   |

**SO 801: Doprovodná alej**

|               |       |
|---------------|-------|
| Délka aleje:  | 470 m |
| Počet stromů: | 47 ks |

**SO 802: Kácení**

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| Plocha kácení: | 17 m <sup>2</sup> a 21 m <sup>2</sup> |
|----------------|---------------------------------------|

**B.2.1.g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů**

Jedná se o stávající polní cestu zpevněnou porušeným penetračním makadamem v km 0,000 – 0,453, šířka v koruně 3,4 – 4,1 m, v km 0,453 – 0,602 se jedná o zahliněnou šterkodrt, šířka v koruně do 3 m.

Dle provedených sond v trase současné polní cesty se zde nachází kamenité navážky v tl. 40 – 80 cm. Tyto stávající konstrukční vrstvy lze znovu využít do podkladních vrstev nové konstrukce komunikace.

Pod antropogenními navážky se v aktivní zóně pod komunikací nacházejí jíly F6 CL. Po jejich odkopu na požadovanou niveletu zemní pláň dojde ke zpětnému použití na hutněné zásypy konstrukcí a obsypy objektů. Přebytková kubatura bude předána přednostně k recyklaci.

**B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

**B.2.1.i. Základní bilance stavby**

Dokončená stavba vzhledem ke svému charakteru nebude vyžadovat potřeby a ani spotřeby médií a hmot. Odvod dešťových vod z koruny polní cesty do přilehlého zatravněného terénu bude zajištěn 2,5 % příčným sklonem. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady.

**B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby**

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Předpokládaná lhůta výstavby:              | 5 měsíců                           |
| Předpokládané zahájení a dokončení stavby: | dle možností investora 2023 / 2024 |
| Harmonogram stavby:                        | Popsáno v bodě B.8.p.              |

Nejdříve dojde ke kácení stávajícího dřevinného porostu v navrženém rozsahu, poté dojde k realizaci SO 101: Polní cesta. Až poté může dojít k pracím na SO 801: Doprovodná alej.

Stavbu bude možné považovat za dokončenou a schopnou předání do užívání až po dokončení všech jejích částí.

#### **B.2.1.k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Stavba nebude předčasně užívána.

#### **B.2.1.l. Orientační náklady stavby**

Předpokládané stavební náklady jsou uvedeny v rozpočtu, příloha číslo G. (paré č. 1 a 2).

Cenová soustava je použita ÚRS 2022/1, [www.urspraha.cz](http://www.urspraha.cz).

Třídníky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle [www.cs-urs.cz](http://www.cs-urs.cz).

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **B.2.2.a. Urbanismus**

Rekonstrukce stávající polní cesty nebude mít významný vliv na urbanismus.

#### **B.2.2.b. Architektonické řešení**

Při rekonstrukci polní cesty bude použito asfaltobetonu a asfaltového recyklátu pro krajnice, směrové a výškové vedení trasy polní cesty bude přizpůsobené okolnímu terénu tak, aby trasa splňovala normové požadavky a zároveň aby polní cesta plynule navazovala na okolní prostředí.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

#### **B.2.3.a. Popis celkové koncepce technického řešení**

Popsáno v bodě B.2.1.f.

#### **B.2.3.b. Celková bilance nároků všech druhů energií**

Dokončená stavba vzhledem ke svému charakteru nebude vyžadovat potřeby a ani spotřeby energií.

#### **B.2.3.c. Celková spotřeba vody**

Stavební objekt SO 801: Doprovodná alej bude vyžadovat pravidelnou zálivku, která bude součástí následné tříleté péče. Zhotovitel může vodu pro tuto zálivku po dohodě se zástupcem obce Březina odebrat z obecní nádrže. Jednorázově se bude jednat o cca 2 000 l vody, zálivka bude probíhat 6 – 10x ročně.

Stavební objekt SO 101: Polní cesta nebude vzhledem ke svému charakteru vyžadovat spotřebu vody.

Odvod dešťových vod z koruny polní cesty bude proveden 2,5% příčným sklonem do navazujícího zatravněného pásu pro následné vsakování na parcele polní cesty.

#### **B.2.3.d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při rekonstrukci polní cesty dojde ke kácení dřevinného porostu včetně odstranění pařezů a odstranění travního porostu.

Dle provedených sond v trase současné polní cesty se zde nachází kamenité navážky v tl. 40 – 80 cm. Tyto stávající konstrukční vrstvy lze znovu využít do podkladních vrstev nové konstrukce komunikace.

Stávající konstrukce vozovky bude skrývána po jednotlivých vrstvách o tloušťce max. 10 cm.

Předpokládané ztrátě u odtěžených konstrukčních vrstev je 30 %. Tato kubatura bude přednostně předána k recyklaci. Část této kubatury lze využít na zpětné hutnění zásypy konstrukcí.

Pod antropogenními navážky se v aktivní zóně pod komunikací nacházejí jíly F6 CL. Po jejich odkopu na požadovanou niveletu zemní pláne dojde ke zpětnému použití na hutnění zásypy konstrukcí a obsypy objektů.

#### **Předpokládaný objem odpadů:**

| Odpad                             | Předpokládané množství (m <sup>3</sup> / t) | Katalog odpadů |   | Způsob nakládání s odpadem                |
|-----------------------------------|---|----------------|---|---|
|                                   |   | číslo          | název   |   |
| Pařezy, dřevní hmota              | 1 m <sup>3</sup> / 0,7 t                    | 02 01 03       | Odpad rostlinných pletiv                      | Ekologická likvidace, předp. štěpkování   |
| Travní porost                     | 14,6 m <sup>3</sup> / 2,92 t                | 02 01 03       | Odpad rostlinných pletiv                      | Ekologická likvidace, předp. kompostování |
| Zemina a kamení z podloží vozovky | 1 083,6 m <sup>3</sup> / 1 842,1 t          | 17 05 04       | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | Odvoz do recyklačního střediska           |

#### **B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nebude napojena technickou infrastrukturou.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Užívání stavby nepředstavuje žádná rizika.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

##### **B.2.6.a. Popis současného stavu**

Popsáno v bodě B.2.1.g.

##### **B.2.6.b. Popis navrženého řešení**

Popsáno v bodě B.2.1.f.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci stavby nebude umístěno technické ani technologické zařízení.

#### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Během stavby se nepředpokládá vznik zvýšeného rizika požáru při manipulaci se stavebním materiálem a prostředky, jelikož bude stavba prováděna v otevřeném terénu, proto není nutno provádět speciální opatření proti požáru. Při stavbě bude udržována průjezdnost přístupových komunikací, dopravní a mechanizační prostředky včetně zařízení stavenišť budou zabezpečeny dle svých platných předpisů, stavební materiál nebude ukládán do prostoru přístupových komunikací, aby byla zajištěna dostupnost území pro vozidla IZS po celou dobu stavby.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro polní cestu není relevantní.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nejsou kladeny žádné podmínky pro hygienické požadavky na stavbu a požadavky na pracovní prostředí vzhledem k jednoduchosti stavby.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Body B.2.11.a. – B.2.11.f. nejsou pro rekonstrukci polní cesty relevantní. Stavba se nenachází v rizikovém území.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **B.4.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Je bezpodmínečně nutné provést označení staveniště v souladu se vzorovými značkami v souladu s předpisy pro BOZP. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení. Zhotovitel osadí dočasné dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky. Toto značení bude umístěno v dostatečném předstihu, resp. v místě umožňující bezpečné otočení nákladních vozidel.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

### **B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Polní cesta navazuje na místní komunikaci z jihovýchodu v obci Březina u Jičína a ze západu navazuje na polní cestu vedoucí v obci Ostružno u Jičína.

Tyto komunikace budou sloužit jako přístupové cesty.

### **B.4.c. Doprava v klidu**

V rámci polní cesty se neřeší.

### **B.4.d. Pěší a cyklistické stezky**

V trase polní cesty nevede žádná pěší ani cyklistická stezka ani se nebudou zřizovat nové.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.5.a. Terénní úpravy**

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytkem výkopkem, který vznikne při vyhloubení jámy pro nové konstrukční vrstvy vozovky. Tento přebytkový výkopek bude částečně využit na potřebné násypy při rozšiřování a profilování zemní pláně cesty. Nevyužitá kubatura bude předána přednostně k recyklaci.

### **B.5.b. Použité vegetační prvky**

Při realizaci stavby dojde k výsadbě doprovodné aleje, viz. B.2.1.f.

### **B.5.c. Biotechnická opatření**

V rámci stavby nebudou prováděna biotechnická opatření.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující plán polní cesty zaústěného do zasakovacích jímek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

Se vzniklým odpadem bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku).

### **B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Rekonstrukcí polní cesty nedojde k negativnímu vlivu na přírodu a krajinu.

### **B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě.

### **B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Rekonstrukce polní cesty není předmětem posuzování vlivů stavby na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

### **B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Návrh rekonstrukce polní cesty respektuje stávající vedení sítí technické infrastruktury a jejich ochranná pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Projekt se netýká požadavků na ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění**

V rámci stavby bude potřeba dovoz a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu (materiál do konstrukčních vrstev vozovky).

### **B.8.b. Odvodnění staveniště**

Staveniště bude umístěno na vhodných nepodmáčených plochách, jejichž odvodnění bude zajištěno gravitačním odvodem dešťových vod.



**B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi bude zajištěn z jihovýchodu po místní komunikaci ve vlastnictví Obce Březina, popřípadě je možné využít i polní cestu ze západu ve vlastnictví Obce Ostružno.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Zajištění el. energie může být řešeno agregátem.

**B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolí stavby. Dotčené komunikace budou během stavby dle potřeby čištěny a po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

**B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohrazeno a označeno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad zemí do 80 cm, jedná se o dvě plochy zapojeného porostu slivoně (*Prunus domestica*) o výměře 17 m<sup>2</sup> a 21 m<sup>2</sup>.

Asanace ani demolice nebudou potřeba.

Po dokončení stavby budou veškeré dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

**B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad náradí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny v místě stavby.

Umístění zařízení staveniště zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem.

Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

**Maximální zábory pro staveniště:****Parcely katastru nemovitosti k.ú. Březina u Jičína:**

| P.Č. | Vlastník / právo hospodařit | Adresa                   | Druh pozemku   | Výměra (m <sup>2</sup> ) | Ochrana | Dotčení trvalé (m <sup>2</sup> ) | Dotčení dočasné (m <sup>2</sup> ) |
|------|-----------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 824  | Obec Březina                | Č. p. 43, 506 01 Březina | Ostatní plocha | 7 390                    | -       | 6 300                            | 1 000                             |
| 825  | Obec Březina                | Č. p. 43, 506 01 Březina | Ostatní plocha | 2 116                    | -       | 70                               | 100                               |

**B.8.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro polní cestu není relevantní.

**B.8.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace**

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při rekonstrukci polní cesty dojde ke kácení dřevinného porostu včetně odstranění pařezů a odstranění travního porostu.

Dle provedených sond v trase současné polní cesty se zde nachází kamenité navážky v tl. 40 – 80 cm. Tyto stávající konstrukční vrstvy lze znovu využít do podkladních vrstev nové konstrukce komunikace.

Stávající konstrukce vozovky bude skrývána po jednotlivých vrstvách o tloušťce max. 10 cm.

Předpokládané ztrátě u odtěžených konstrukčních vrstev je 30 %. Tato kubatura bude přednostně předána k recyklaci. Část této kubatury lze využít na zpětné hutnění zásypy konstrukcí.

Pod antropogenními navážky se v aktivní zóně pod komunikací nacházejí jíly F6 CL. Po jejich odkopu na požadovanou niveletu zemní pláně dojde ke zpětnému použití na hutnění zásypy konstrukcí a obsypy objektů.

#### Předpokládaný objem odpadů:

| Odpad                             | Předpokládané množství (m <sup>3</sup> / t) | Katalog odpadů |   | Způsob nakládání s odpadem                |
|-----------------------------------|---|----------------|---|---|
|                                   |   | číslo          | název   |   |
| Pařezy, dřevní hmota              | 1 m <sup>3</sup> / 0,7 t                    | 02 01 03       | Odpad rostlinných pletiv                      | Ekologická likvidace, předp. štěpkování   |
| Travní porost                     | 14,6 m <sup>3</sup> / 2,92 t                | 02 01 03       | Odpad rostlinných pletiv                      | Ekologická likvidace, předp. kompostování |
| Zemina a kamení z podloží vozovky | 1 083,6 m <sup>3</sup> / 1 842,1 t          | 17 05 04       | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | Odvoz do recyklačního střediska           |

#### B.8.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

##### Tabulka výkopů a násypů

| Tabulka výkopů a násypů     |                          |                                  |                                      |                       |                         |                          |                |   |                                       |                                 |                              |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Celkem<br>(m <sup>3</sup> ) | Výkopy (m <sup>3</sup> ) |                                  |                                      |                       |                         | Násypy (m <sup>3</sup> ) |                |   |                                       |                                 | Bilance<br>(m <sup>3</sup> ) |
|                             | Odhumusování             | Odtěžení stávající<br>konstrukce | Zemina a kamení z<br>čištění vozovky | Rýhy pro drén a jímku | Výkopy pro těleso cesty | Odhumusování             | Hutněné násypy | Odvoz nevhodné kce na<br>recyklační centrum | Odvoz zeminy na<br>recyklační centrum | Využití stávající<br>konstrukce |                              |
|                             | 146,2                    | 178,8                            | 19,7                                 | 58,3                  | 969                     | 43,2                     | 120            | 73,3  | 1010,3                                | 125,2                           |                              |
|                             | 1372                     |                                  |                                      |                       |                         | 1372                     |                |   |                                       |                                 |                              |
|                             |                          |                                  |                                      |                       |                         |                          |                |   |                                       |                                 | 0                            |

Při stavbě vznikne přebytek zeminy a kameniva – 1 010,3 + 73,3 = 1 083,6 m<sup>3</sup>, která bude odvezena do recyklačního centra, případně na skládku s předpokládanou dopravní vzdáleností 16 km.

Vzhledem k časovému odstupu mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby nelze zaručit, že uvažované recyklační centrum / skládka bude stále v provozu a bude přijímat odpady v době realizace. Je na zhotoviteli stavby ověřit dostupnost a možnost uložení v recyklačních centrech / skládkách v okolí.

#### B.8.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

### **B.8.k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací a při práci pod elektrickým vedením.

#### ***Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:***

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby. **Vzhledem k rozsahu stavby a navrženým technologiím výstavby se předpokládá činnost pouze jednoho zhotovitele.**

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se nepředpokládá povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce. **V průběhu výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a proto musí být vypracován Plán BOZP.**

#### **Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:**

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- Zákon č. 258/2000 Sb., dle platného znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., dle platného znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., dle platného znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

### **B.8.l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

### **B.8.m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nezpevněných komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

Bude potřeba instalace dočasného dopravního značení na přístupových místech k polní cestě, kde je možné bezpečné otočení nákladních vozidel. Při rekonstrukci polní cesty bude na přístupovém místě k polní cestě umístěno dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky.

**B.8.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Během stavby se nepředpokládá souběžná výstavba v prostoru stavby.

Během vypracovávání projektu byly osloveny organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se zhotovitel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytyčení jejich průběhu.

**Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací:**

- označit zákaz vstupu nepovolaným osobám k prostoru rekonstrukce polní cesty
- dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**B.8.o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Popsáno v bodě B.8.f.

**B.8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby**

1. Vytyčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
  - vytyčení bude provedeno osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností
2. Příprava staveniště
  - Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit označení zákazu vstupu nepovolaným osobám k prostoru výstavby
  - Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu
3. Výkopové práce
4. Zřízení podélného drénu, zasakovací jímky
5. Vyprofilování, sanace a zhutnění pláně v km 0,453 – 0,602
6. Recyklace za studena stávající konstrukce a rozšíření v km 0,000 – 0,453
7. Položení nových konstrukčních vrstev vozovky
8. Ohumusování a osetí
9. Výsadba dřevinné vegetace – doprovodné aleje
10. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.
11. Uvedení všech dotřených pozemků a komunikací do původního stavu

Doporučují se minimálně dvě kontrolní prohlídky stavby, které v rámci kontrolních dnů bude organizovat investor stavby.

První kontrolní prohlídka proběhne při předání staveniště a poslední před kolaudací stavby.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Polní cesta bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu. Zemní pláň bude odvodněna podélným drénem vyústěným do zasakovacích jímek.

V Brně dne 1. 4. 2022

Vypracoval: I.



## **H.FOTODOKUMENTACE**



*Pohled na C 01 v km 0,380 – proti staničení*



*Pohled na C 01 v km 0,380 – po staničení*